

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


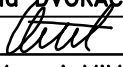
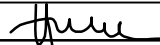


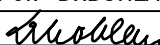
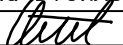
Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ
ZBOROVSKÁ 11
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

PDPS
ČÁST A

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096744, ddv@pontex.cz		
244462219, vhw@pontex.cz		Zodp. projektant:	Ing. Marcel MIMRA	
241096752, mmi@pontex.cz		241096752, mmi@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. David DVORÁČEK	
241096753, pdr@pontex.cz		241096744, ddv@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Tmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
				9/2017	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				A.7.1

Obsah

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje	3
2.1	Účel stavby, technické řešení	3
2.2	Členění stavby	4
3	Staveniště	6
3.1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	6
3.2	Obvod staveniště, údaje o pozemcích	6
3.3	Odvodnění staveniště	6
3.4	Zařízení staveniště	6
3.5	Přístupy na staveniště	6
3.6	Napojení staveniště na zdroje	7
3.6.1	Všechny druhý energií	7
3.6.2	Telekomunikace	7
3.6.3	Vodní hospodářství	7
3.7	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	7
3.8	Ochranná pásma	7
4	Provádění stavby	8
4.1	Postup výstavby	8
4.2	Předčasné užívání	8
4.3	Podmínky provádění	8
4.4	Řešení dopravy během výstavby	9
5	Zabezpečení ochrany zdraví a životního prostředí	9
5.1	Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě	9
5.2	Ochrana krajiny a přírody	10
5.3	Hluk	10
5.4	Emise z dopravy	11
5.5	Nakládání s odpady	11

1 Identifikační údaje

Stavba byla dodatečně rozdělena na dvě etapy:

- Etapa I,
- Etapa II.

Etapa I řeší úsek od hranic hlavního města Prahy do Měchenic. Etapa II řeší úsek z Davle do Štěchovic.

Stavba:	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce
Název přílohy:	Plán organizace výstavby
Katastrální území:	Vrané nad Vltavou [785318], Jíloviště [660175], Trnová u Jíloviště [660183], Měchenice [692719], Davle [624811], Masečín [692204], Hradištko pod Medníkem [647543], Štěchovice u Prahy [763250], Slapy nad Vltavou [749613]
Obec:	Vrané nad Vltavou [539848], Jíloviště [539341], Trnová [598313], Měchenice [539490], Davle [539163], Štěchovice [539732], Hradištko [539252], Slapy [539660]
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Krajský úřad Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 70891095, DIČ CZ70891095
Investor:	Krajský úřad Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 70891095, DIČ CZ70891095
Projektant:	Pontex s. r. o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček

2 Základní údaje

2.1 Účel stavby, technické řešení

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/102 v úseku:

- hranice hlavního města Prahy–Měchenice v celkové délce cca 6.4 km,
- Davle–Štěchovice v celkové délce cca 5.4 km.

Celkem je řešeno cca $6.4 + 5.4 = 11.8$ km silnice II/102.

V rámci stavby bude rekonstruováno sedm mostních objektů na trase. Jedná se o mosty ev. č.: 102-007, 102-008, 102-010, 102-012, 102-013, 102-014 a 102-017. Je řešena stabilita svahu zemního

tělesa mezi silnicí a vodotečí vlevo od silnice. Stavba vyvolá přeložky inženýrských sítí. V oblasti stavby dojde ke kácení vybraných dřevin.

Stavba se dotýká intravilánu obce Měchenice, prochází intravilánem obcí Davle a Štěchovice. Ve zbývajících úsecích je v extravilánu. Celá řešená oblast se nachází ve Středočeském kraji.

Byly zjištěny následující související akce:

- Komplexní sanace skal II/102 v úseku Strnady–Štěchovice – Objednatel je Středočeský kraj. S realizací se dle dostupných informací uvažuje na rok 2017, tj. před zahájením prací na rekonstrukci silnice II/102.
- II/102 Davle – protihluková opatření – Objednatel je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Stavba nezískala stavební povolení. Probíhá vypořádávání majetkoprávních vztahů. Předpokládá se, že rekonstrukce proběhne až po realizaci rekonstrukce silnice II/102 v navazujících úsecích.
- II/104, Davle, most ev. č. 104-001, Most přes řeku Vltavu v obci Davle – Objednatel je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Předpokládá se, že rekonstrukce proběhne před zahájením prací na rekonstrukci silnice II/102.
- II/106 Hradištko, rekonstrukce silnice – Objednatel je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Probíhá zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby. Termín realizace této stavby je třeba zkoordinovat s rekonstrukcí silnice II/102. Obě stavby nelze z důvodu objízdnych tras realizovat současně.
- Autobusová zastávka Portus, Davle – Objednatel je Obecní úřad Davle. Akce je připravena k realizaci.
- Úprava přechodu v ul. Hlavní x Školní, Štěchovice – Objednatel je Městys Štěchovice. Akce je připravena k realizaci.
- Rekonstrukce autobusového nádraží ve Štěchovicích – Jedná o stavební záměr, jež zvažuje obec Štěchovice. Vzhledem k fázi přípravy lze předpokládat, že proběhne až po realizaci rekonstrukce silnice II/102.
- Výstavba chodníku mezi mostem Dr. E. Beneše a mostem přes Kocábu – Jedná o stavební záměr, jež zvažuje obec Štěchovice. Vzhledem k fázi přípravy lze předpokládat, že proběhne až po realizaci rekonstrukce silnice II/102.
- Stavba splaškové kanalizace a ČOV v obci Měchenice – Objednatel je Městys Měchenice. Probíhá zpracování projektové dokumentace.
- Rekonstrukce autobusové zastávky Měchenice (U Fregatty) – Objednatel je Městys Měchenice. Probíhá zpracování projektové dokumentace.

Je uvažováno s rekonstrukcí po polovinách. Rekonstruovaná komunikace bude členěna na úseky s obousměrným provozem v jednom jízdním pruhu. Provoz bude řízen světelnou signalizací.

Pouze pro vybrané stavební činnosti (demolice mostů, betonáž nosné konstrukce) bude silniční provoz vymístěn a převeden na objízdnou trasu. Přerušení provozu bude pouze krátkodobé v době trvání do cca dvou dní. Přerušení bude probíhat mimo období dopravní špičky např. přes víkend. Výraznější omezení dopravy si vyžádá pouze kanalizace ve Štěchovicích.

Rekonstrukci mostu ev. č. 102-017 není vzhledem k prostorovým podmínkám možné provádět po polovinách. Z tohoto důvodu je u mostu ev. č. 102-017 navržena provizorní komunikace s provizorním mostem.

V oblasti stavby se nachází četné podzemní i nadzemní inženýrské sítě. Kolidující inženýrské sítě budou v rámci stavby přeloženy.

2.2 Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- Etapa I:

- SO 101 – Rekonstrukce vozovky – Praha–Měchenice
 - SO 111 – Úprava zemního tělesa – Praha–Měchenice
 - SO 181 – Přejížděcí dopravní značení
 - SO 201 – Most ev. č. 102-007
 - SO 202 – Most ev. č. 102-008
 - SO 203 – Most ev. č. 102-010
 - SO 251 – Opěrné zdi – Praha–Měchenice – vlevo
 - SO 252 – Opěrné zdi – Praha–Měchenice – vpravo
 - SO 421 – Přeložka kabelů NN u hráze VD Vrané
 - SO 450 – Přeložka sdělovacího vedení u hráze VD Vrané
- Etapa II:
- SO 102 – Rekonstrukce vozovky – Davle–Štěchovice
 - SO 103 – Rekonstrukce vozovky – průtah Štěchovicemi
 - SO 112 – Úprava zemního tělesa – Davle–Štěchovice
 - SO 181 – Přejížděcí dopravní značení
 - SO 204 – Most ev. č. 102-012
 - SO 205 – Most ev. č. 102-013
 - SO 206 – Most ev. č. 102-014
 - SO 207 – Most ev. č. 102-017
 - SO 253 – Opěrné zdi – Davle–Štěchovice – vlevo
 - SO 331 – Přeložka kanalizace u mostu 102-012
 - SO 332 – Přeložka kanalizace u mostu 102-013
 - SO 333 – Přeložka kanalizace u mostu 102-014
 - SO 334 – Kanalizace ve Štěchovicích
 - SO 341 – Přeložka vodovodu u mostu 102-012
 - SO 342 – Přeložka vodovodu u mostu 102-013
 - SO 343 – Přeložka vodovodu u mostu 102-014
 - SO 412 – Přeložka kabelů VN u mostu 102-012
 - SO 413 – Přeložka kabelů VN u mostu 102-013
 - SO 417 – Přeložka kabelů VN u mostu 102-017
 - SO 422 – Přeložka kabelů NN u mostu 102-012
 - SO 423 – Přeložka kabelů NN u mostu 102-013
 - SO 427 – Přeložka kabelů NN u mostu 102-017
 - SO 431 – Přeložka veřejného osvětlení u hřbitova v Davli
 - SO 432 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-012
 - SO 433 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-013
 - SO 434 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-014
 - SO 437 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-017
 - SO 451 – Přeložka sdělovacího vedení u hřbitova v Davli
 - SO 452 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-012
 - SO 453 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-013
 - SO 454 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-014
 - SO 457 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-017
 - SO 901 – Provizorní most přes Kocábu

3 Staveniště

3.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště se nachází na stávající silnici II/102. Stavba se dotýká intravilánu obce Měchenice, prochází intravilánem obcí Davle a Štěchovice. Ve zbývajících úsecích je v extravilánu.

Poloha staveniště je zřejmá z přehledné a celkové a koordinační situace.

3.2 Obvod staveniště, údaje o pozemcích

Poloha a rozsah staveniště je zřejmý ze záborového elaborátu. Staveniště se bude nacházet na katastrálním území:

- Vrané nad Vltavou [785318],
- Jíloviště [660175],
- Trnová u Jíloviště [660183],
- Měchenice [692719],
- Davle [624811],
- Masečín [692204],
- Hradištko pod Medníkem [647543],
- Štěchovice u Prahy [763250],
- Slapy nad Vltavou [749613].

3.3 Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno gravitačně do vodotečí, resp. silničních příkopů. Stavební jámy objektů budou opatřeny čerpacími jámkami. Neznečištěná voda z jímek bude přečerpávána do vodoteče. Znečištěná (např. chemickými látkami) bude odvezena k ekologické likvidaci.

Zhotovitel musí zabránit přítoku vody do stavebních jam z přilehlých ploch např. pomocí hrázek.

3.4 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřených úsecích komunikace. Zařízení staveniště bude přednostně umístěno nad hladinou Q_{100} .

Objekty zařízení staveniště si zajistí zhotovitel. Lze použít mobilních objektů resp. využít stávajících objektů mimo staveniště (ubytovna, kuchyně, jídelna).

Zařízení staveniště musí splňovat požadavky bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení) a požadavky havarijního a povodňového plánu (skladování stavebního materiálu, fekální jímky).

3.5 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je možný z přilehlých úseků komunikace.

3.6 Napojení staveniště na zdroje

3.6.1 Všechny druhý energií

Všechny druhy energií si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

3.6.2 Telekomunikace

Telekomunikační spojení si zajistí zhotovitel pomocí mobilní technologie

3.6.3 Vodní hospodářství

Užitkovou vodu si zajistí zhotovitel z mobilních nebo místních zdrojů.

Případné použití užitkové vody z vodoteče projedná zhotovitel se správcem vodoteče a s příslušnými orgány ochrany přírody. Bez souhlasného stanoviska nelze vodu z vodoteče užívat.

3.7 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Při zajištění obvodu staveniště bude postupováno v souladu s přílohou č. 1 a 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Staveniště bude ohrazeno nebo jinak zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

Jedná se o liniovou stavbu. Obvod staveniště bude ohrazen zábradlím skládajícím se z horní tyče upevněné ve výši 1.1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé tyče. Nebude-li možné ohrazení provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, např. řízením provozu nebo střežením.

Přístupy na stavbu uvnitř intravilánu obcí budou přehrazeny staveništním plotem výšky nejméně 1.8 m.

V místě přístupů na stavbu a v úsecích s pohybem cizích osob budou osazeny bezpečnostní tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob, tabulka bude upevněna na stabilní sloupku ve výšce cca 1.2-1.5 m, tabulky budou ve vzájemné vzdálenosti cca 25 m.

3.8 Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice II. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Silnice III. třídy	15 m na obě strany od osy vozovky
Místní komunikace	15 m na obě strany od osy vozovky
Dráha celostátní a regionální	60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče
Radiové zařízení a rádiový směrový spoj	dle rozhodnutí stav. úřadu o ochranném pásmu
Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Nadzemní vedení elektrizační soustavy s napětím nad 1 kV a do 35 kV včetně	7 m od kraj. vodiče pro vodiče bez izolace, 2 m od kraj. vodiče pro vodiče s izolací základní, 1 m od kraj. vodiče pro závěsná kabelová vedení

Elektrická stanice stožárová a věžová s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí	7 m od vnější hrany půdorysu
Podzemní vedení zabezpečovací techniky	1 m od krajního vodiče
Vodovodní řad a kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1.5 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka od průměru 500 mm	2.5 m od půdorysu
Vodní zdroj	dle stanovení vodoprávního úřadu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu,
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

4 Provádění stavby

4.1 Postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby a uvažovaný harmonogram je zřejmý z přílohy Harmonogram.

Postupy výstavby jednotlivých mostních objektů jsou zřejmé z přílohy Schéma technologie výstavby.

4.2 Předčasné užívání

Stavba bude realizována po částech. Je uvažováno s budováním po polovinách. V podélném směru bude stavba rozdělena na podélné úseky.

Je uvažováno s předčasným užíváním zrealizovaných částí stavby. Podmínkou realizace je maximálně redukovat omezení provozu na řešené komunikaci.

4.3 Podmínky provádění

Podmínky pro provádění stavby stanoví příslušné dotčené orgány státní správy, správci dopravní nebo technické infrastruktury, resp. ostatní účastníci řízení na povolení stavby.

Mezi zásadní podmínky provádění patří především:

- informovat dotčený orgán resp. správce s dostatečným předstihem o zahájení prací,
- provádět práce podle platné legislativy, norem a předpisů správce,
- provádět práce podle schválené projektové dokumentace,
- vytyčit před zahájením stavebních prací podzemní inženýrské sítě,
- zabránit poškození existujících inženýrských sítí stavebními pracemi.

Mezi další podmínky patří:

- Zajistit trvalý přístup k nemovitostem v oblasti stavby. Přístup bude zajištěn např. pomocí provizorních přejezdů a přechodů. Požadavku na trvalý přístup musí být přizpůsobena volba konkrétních postupů a technologií.
- Nesmí dojít k poškození majetku třetích stran.
- Zabránit ohrožení kvality povrchových nebo podzemních vod.
- Zabránit pádu materiálů do vodotečí. Napadaný materiál bez zbytečného prodlení průběžně odstraňovat.
- Zajistit převedení vod z přemostovaných vodotečí a to i občasných.
- Při stavebních pracích v železničního mostu před Měchenicemi přizpůsobit postupy a technologii tak, aby nedošlo k poškození železničního mostu.

Specifické podmínky provádění jsou stanoveny na mostě ev. č. 102-010 (SO 204). Jedná se o most na soutoku Vltavy a Bojovského potoka v Měchenicích. Vzhledem k parametrům obou vodotečí (průtoky, výška hladiny), základovým poměrům a potřebě minimalizovat omezení provozu na převáděné komunikaci je navrženo nezřizovat u opěr těsně stavební jímky. Je navrženo zachovat stávající založení a část spodní stavby a nové konstrukce realizovat pouze nad hladinou vodoteče. Úroveň odbourání je navržena cca 0.2 m nad úroveň maximální manipulační hladiny VD Vrané.

Předpokládá se, že bednění opěr bude usazeno na ozubu dříků opěr vytvořeným odsazením nové části obou dříků. Pro manipulaci je třeba zřídit do opěr uchycenou pomocnou lávku. S použitím skruže pro realizace nosné konstrukce se neuvažuje. Nosná konstrukce je navržena z tyčových prefabrikátů. Prostor mezi prefabrikáty bude bedněn ztraceným bedněním. Je uvažováno s použitím prefabrikovaných desek z UHPC.

Při demolici stávajícího mostu bude nosná konstrukce v podélném směru rozřezána na části, které budou jeřábem sneseny na předpolí a následně recyklovány. Materiál spadlý do koryta vodoteče je třeba bez zbytečného odkladu odstranit. Dno vodoteče bude prohlédnuto potápěčem.

4.4 Řešení dopravy během výstavby

Provoz na rekonstruované silnici II/102 bude v omezené míře zachován. Předpokládá se realizace stavby po částech a po polovinách. V řešených úsecích bude zachován silniční provoz v jednom jízdním pruhu. Řízení bude provedeno pomocí světelné signalizace, nebo operativně pracovníky stavby. Vyloučení provozu se předpokládá pouze krátkodobé při vybraných činnostech (demolice mostů apod.), z důvodu zajištění bezpečnosti účastníků provozu nebo kvality prací. Vyloučení provozu bude probíhat v době s menší intenzitou provozu (víkend).

Pro rekonstrukci mostu ev. č. 102-017 (SO 207) ve Štěchovicích je navrženo zřízení provizorní komunikace s mostním provizoriem.

Dopravně inženýrská opatření řeší SO 181, resp. SO 901

5 Zabezpečení ochrany zdraví a životního prostředí

5.1 Ochrana a bezpečnost pracovníků při výstavbě

BOZP na staveništi řeší samostatná příloha projektové dokumentace.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

5.2 Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Je třeba zabránit ohrožení kvality povrchové nebo podzemní vody. Bude prováděn pravidelný úklid prostoru staveniště. Stavební materiál a odpady budou skladovány tak, aby nemohlo dojít k jejich nekontrolovanému úniku.

Kácení a smýcení bude provedeno v době vegetačního klidu.

5.3 Hluk

Vzhledem k zástavbě je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8:00 do 18:00. Bude respektován noční klid (od 22:00 do 6:00).

Při provádění stavebních prací nesmí být překročeny povolené limity hluku stanovené v zákoně č. 258/2000 Sb. a jeho prováděcí vyhlášce, tj. nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

5.4 Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů. Přednostně budou použity stroje s nízkými emisemi. Stroje budou v provozu pouze na nezbytně dlouhou dobu.

5.5 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha projektové dokumentace. S odpadem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Vypracoval: Ing. David Dvořáček
6. 4. 2017